

## GERİ DÖNÜŞÜM VE İMHA

Ürün geliştirme aşamasından başlamak üzere; çevre dostu tasarım, güvenlik ve insan sağlığını koruma her zaman ana hedefimiz olmuştur..

Motor ve parçalarının çevreye zarar vermeden imhasıyla ilgili öneriler gelecek bölümde verilmiştir. İmha sırasında yerel kuralların uygulandığından emin olunmalıdır.



Makine mühendisliğinde yaygın olarak kullanılan prosedürleri uygulayarak motor sökülmalıdır.

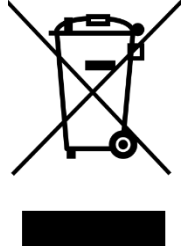
Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipmanlara (AEEE) İlişkin 4 Temmuz 2012 tarihli ve 2012/19/AB sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Direktifi doğrultusunda yan taraftaki gösterilen simge, motorların evsel atık olarak atılmamaları gerektiğini belirtmektedir. Motorlar, kullanım ömürlerini tamamladıktan sonra veya arıza nedeniyle kullanılamaz hale geldiklerinde "Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman" olarak tanımlanmaktadır. Atık motorlar belediyeler tarafından oluşturulan atık toplama merkezlerine veya kullanım alanına en yakın uzman firmaya ulaşarak motorun geri dönüştürülmesi veya imha edilmesi sağlanmalıdır.

### Parçaların İmha Edilmesi

Motorlar başlıca çelik, bakır ve alüminyumdan oluşur. Metaller genel olarak tamamen geri dönüşümlü olarak kabul edilir.

Geri dönüşüm parçaları şu şekilde sıralanabilir:

- Demir ve çelik
- Alüminyum
- Sargı (emaye bakır tel)
- Yalıtım malzemeleri
- Kablolar ve teller
- Yağ
- Gres (Yağ)
- Temizlik maddeleri ve çözücüler
- Boya artıkları
- Antikorozyf kimyasal



Ayrıca, parçaların imhası yerel kurallar gereğince yapılmalıdır ya da uzman imha firmalarına yaptırılmalıdır.

### Paketleme Malzemeleri

- Gerekirse uygun uzman bir imha firması ile iletişime geçilmelidir.
- Deniz taşımacılığında kullanılan tahta paketler emdirilmiş tahta içermektedir. Yerel yönetmeliklere uyulmalıdır.